

Les aventures de Securion



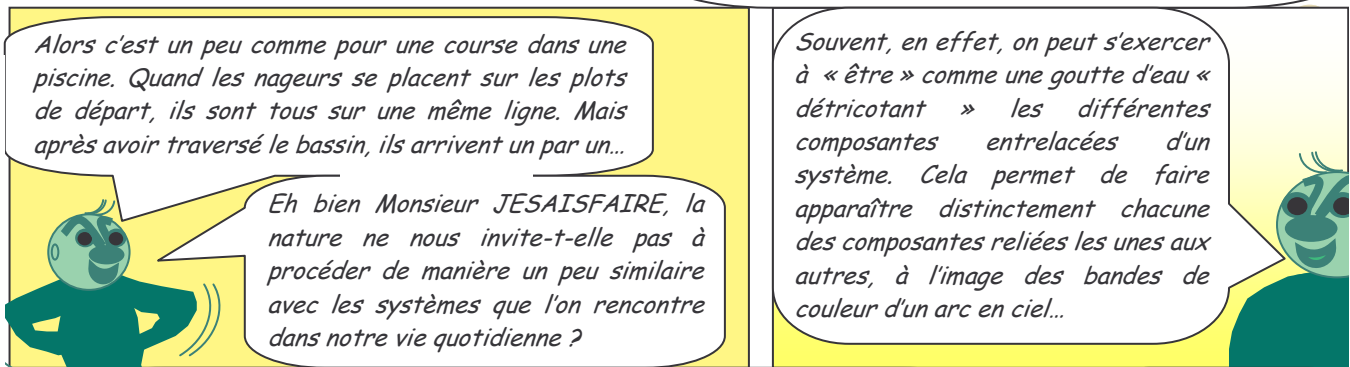
Securion et le détricotage systémique



RÉGARDEZ SECURION VOICI UN ARC EN CIEL ! SAVEZ-VOUS COMMENT IL SE FORME ?

Non pas vraiment !

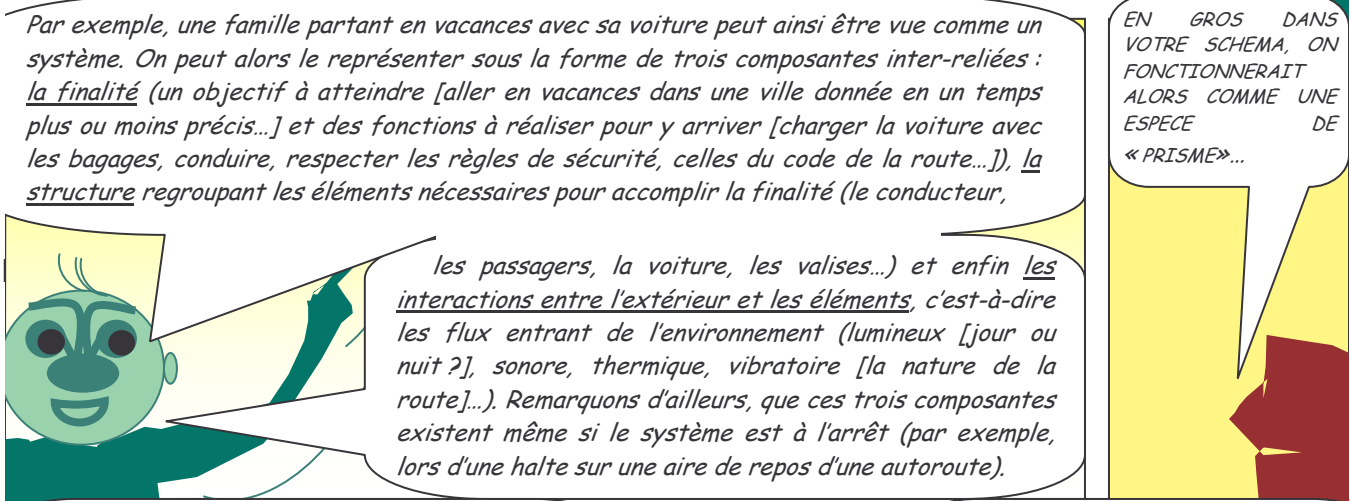
EH BIEN CELA SE PRODUIT QUAND LA LUMIÈRE DU SOLEIL (COMPOSÉE EN FAIT DE RAYONS DE DIFFÉRENTES COULEURS) TRAVERSE ET SE RÉFLECTIT À L'INTÉRIEUR DES GOUTTES DE PLUIE. LORSQUE CES RAYONS PASSENT DANS L'EAU, ILS VOYAGENT CHACUN AVEC UNE VITESSE DIFFÉRENTE. C'EST L'UNE DES RAISONS QUI EXPLIQUENT L'APPARITION DANS LE CIEL DE CES BANDES DE COULEUR REGROUPEES EN ARC DE CERCLE !



Alors c'est un peu comme pour une course dans une piscine. Quand les nageurs se placent sur les plots de départ, ils sont tous sur une même ligne. Mais après avoir traversé le bassin, ils arrivent un par un...

Eh bien Monsieur JESAISFAIRE, la nature ne nous invite-t-elle pas à procéder de manière un peu similaire avec les systèmes que l'on rencontre dans notre vie quotidienne ?

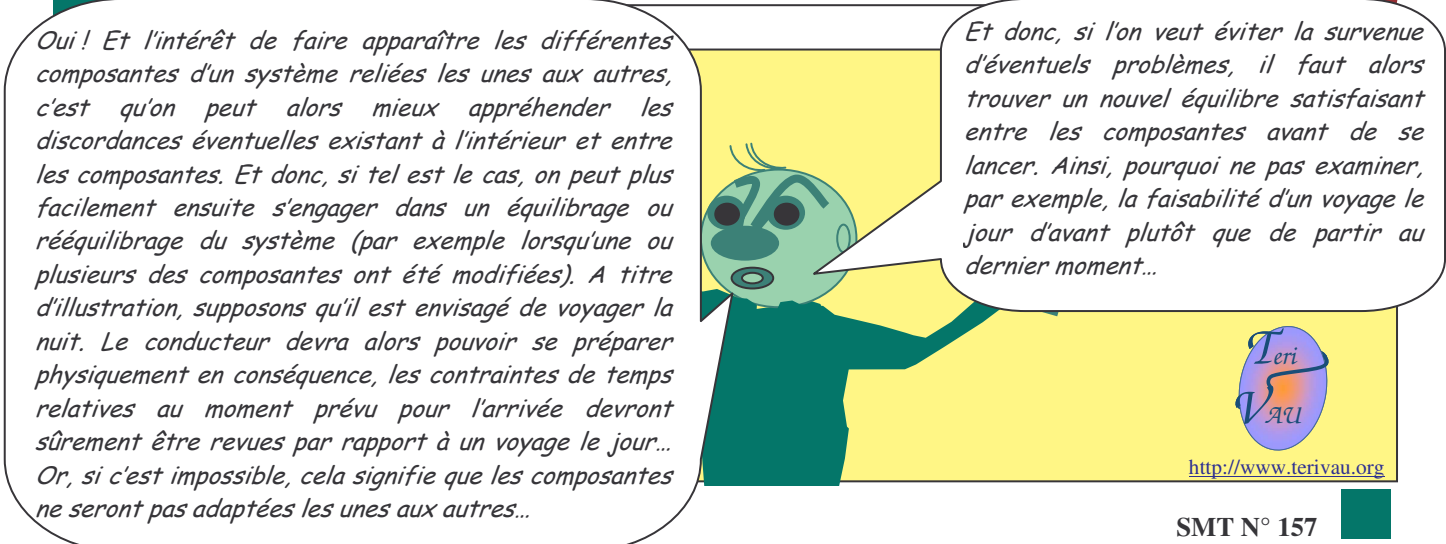
Souvent, en effet, on peut s'exercer à « être » comme une goutte d'eau « détricotant » les différentes composantes entrelacées d'un système. Cela permet de faire apparaître distinctement chacune des composantes reliées les unes aux autres, à l'image des bandes de couleur d'un arc en ciel...



Par exemple, une famille partant en vacances avec sa voiture peut ainsi être vue comme un système. On peut alors le représenter sous la forme de trois composantes inter-reliées : la finalité (un objectif à atteindre [aller en vacances dans une ville donnée en un temps plus ou moins précis...]) et des fonctions à réaliser pour y arriver [charger la voiture avec les bagages, conduire, respecter les règles de sécurité, celles du code de la route...], la structure regroupant les éléments nécessaires pour accomplir la finalité (le conducteur,

les passagers, la voiture, les valises...) et enfin les interactions entre l'extérieur et les éléments, c'est-à-dire les flux entrant de l'environnement (lumineux [jour ou nuit ?], sonore, thermique, vibratoire [la nature de la route]...). Remarquons d'ailleurs, que ces trois composantes existent même si le système est à l'arrêt (par exemple, lors d'une halte sur une aire de repos d'une autoroute).

EN GROS DANS VOTRE SCHEMA, ON FONCTIONNERAIT ALORS COMME UNE ESPECE DE « PRISME »...



Oui ! Et l'intérêt de faire apparaître les différentes composantes d'un système reliées les unes aux autres, c'est qu'on peut alors mieux appréhender les discordances éventuelles existant à l'intérieur et entre les composantes. Et donc, si tel est le cas, on peut plus facilement ensuite s'engager dans un équilibrage ou rééquilibrage du système (par exemple lorsqu'une ou plusieurs des composantes ont été modifiées). A titre d'illustration, supposons qu'il est envisagé de voyager la nuit. Le conducteur devra alors pouvoir se préparer physiquement en conséquence, les contraintes de temps relatives au moment prévu pour l'arrivée devront sûrement être revues par rapport à un voyage le jour... Or, si c'est impossible, cela signifie que les composantes ne seront pas adaptées les unes aux autres...

Et donc, si l'on veut éviter la survenue d'éventuels problèmes, il faut alors trouver un nouvel équilibre satisfaisant entre les composantes avant de se lancer. Ainsi, pourquoi ne pas examiner, par exemple, la faisabilité d'un voyage le jour d'avant plutôt que de partir au dernier moment...



<http://www.terivau.org>