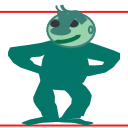


Les aventures de Securion



Securion et les fausses optimisations

Monsieur JESAISFAIRE et Securion étaient en voiture.

JE N'ARRIVE PAS A COMPRENDRE POURQUOI CET INDICATEUR DE VITESSE EST AU MILIEU DU TABLEAU DE BORD. CELA M'OBLIGE A TOURNER LA TÊTE !

Bah, comme cela je le vois aussi !

OUI MAIS QU'EST-CE QUE CELA CHANGE PUISQUE C'EST MOI QUI CONDUIS !

84

84

Si, cela change ! Du coup je peux aussi vous dire qu'on roule trop vite puisque je vois le compteur. De plus, cela vous gêne de tourner la tête.

En d'autres termes, votre travail est effectivement moins facile mais il se déroulera dans une gamme de vitesse plus faible donc a priori moins dangereuse. Ainsi, l'un dans l'autre on y gagne tous !

Vous savez le même problème se pose avec l'environnement. Regardez le sac en plastique et le sac en papier qui sont sur la banquette arrière. Lequel est le plus écologique selon vous ?

BAH C'EST LE SAC PAPIER CAR, UNE FOIS UTILISÉS, LES PAPIERS SONT FACILEMENT DÉCOMPOSÉS ET REINTÉGRÉS DANS LA NATURE !

C'est vrai qu'on retrouvera des sacs plastiques dans de nombreuses années mais peut-être que leur processus global de fabrication, utilisation et recyclage est au total moins nocif pour la nature ?

Bien souvent une optimisation locale ne conduit pas forcément à une optimisation globale. Tout dépend de la limite du système que l'on prend en compte c'est-à-dire de notre champ d'observation !

C'EST VRAI ÇA ! JE ME SOUVIENS DES OBSERVATIONS AU MICROSCOPE AU COLLÈGE. SELON LE NIVEAU DE GROSSISSEMENT, ON VOYAIT PLUS OU MOINS DE CHOSES.

Vous trouverez beaucoup d'exemples de ce type Monsieur JESAISFAIRE ! Ne partons pas trop vite sur une idée « évidente » comme pour le cadran de vitesse. Avant de choisir, regardons les choses selon plusieurs points de vue avec différentes personnes. Et si on n'a pas le temps de le faire, c'est qu'on ne s'est pas suffisamment préparé, tout simplement !

Teri VAU